

## **Agritechnica beszámoló**

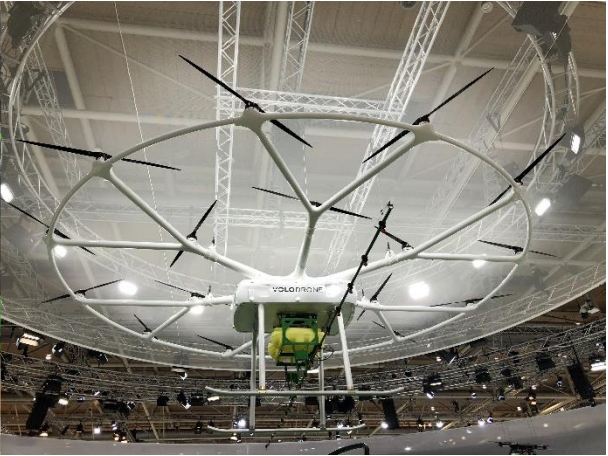
A lehetőség, hogy ellátogathatunk az Agritechnicára, Hannoverbe nagyon izgatottá tett. Engem elsősorban a gépcsodák érdekelték és a hozzájuk kapcsolódó különféle rendszerek. Az élmények alapján összegyűjtöttem pár olyan új gépet, amik elnyerték a tetszésemet; így elsőre ezekről írnék pár sort.

A jövő évre vonatkozóan mutatta be a John Deere az új 8R-es traktorcsaládját, amelyben a 8R-es kerekes és a 8RT-s két gumihevederes járószerkezettel felszerelt típusok mellett kaptak helyet, a világ első merev alvázú, négy gumihevederes járószerkezetű 8RX-es traktorok. Az utóbbi két típus teljesítménye 310 lóerőnél kezdődik. Ezek az új gépek már alapból a legfrissebb precíziós mezőgazdasági technológiával vannak felszerelve.

Hamár a John Deere márkánál tartok, itt említeném meg a Volocopter cég együttműködésével kifejlesztett óriás permetező drónt. Ennek a hatalmas drótnak az átmérője 9,2 méter, és számítások szerint óránként 6 hektáron tudja elvégezni a növényvédelmi kezeléseket.

Ezekon kívül még amik nagyon tetszettek azok az önvezető robottraktorok, amelyekből láthattunk egy John Deere-t és egy Case IH-t is. Ezeknek a működése szenzorokhoz kötött és könnyebb az irányíthatóságuk. Az előnyök között említhető, hogy kisebb az időkiesés, mivel kevesebb az élőmunka igényük; illetve csökkenthető az üzemanyagfelhasználás és pontosabb munkavégzés érhető el velük.

Ami a legjobban tetszett az a Claas-nak az új Lexion típusú kombájnya, amelyet egy nagy forgó platformon tekinthettünk meg. Az új nagy teljesítményű típusok a 8000-7000, amelyek akár 790 lóerősek is lehetnek és szinte beláthatatlan méretű 14 méteres vágóasztallal felszereltek. Ezeknek a típusoknak a cséplőrendszere APS SYNFLOW HYBRID, ez a rendszer a szinkronizált dobfordulatszámokkal együtt, egyenes vonalú, terménykímélő és üzemanyag-takarékos terményáramot eredményez. A magtartály méretük 10.000 és 18.000 liter közötti. A Lexion 8900-as pedig 180 liter/másodperces teljesítménnyel is rendelhető, de ezt meg is lehet felezni a pótkocsira való ürítés függvényében. Ezekben a gépcsodákban MAN és Mercedes-Benz motorok dolgoznak.



A gépekhez kapcsolódóan megemlítenék még egy úgynevezett farm menedzsment rendszert, ami igen újkeletű, és szintén megismerhettük a kiállításon. A 365FarmNet hozott létre egy olyan felhő alapú rendszert, amelyben a gépek – gyártótól függetlenül - tudnak kommunikálni egymással, információkat továbbítani (pl. jármű aktuális helyzete, az üzemanyagtank állapota, a gép aktuális műszaki állapota és sebessége, különböző agronómiai adatok). Ez az együttműködés hatalmas előrelépés lesz és megerősíti ezen technológia alkalmazásának fontosságát a mezőgazdaságban. A projektben résztvevő több cég véleménye szerint ez a DataConnect rendszer új korszakot jelent a precíziós mezőgazdaságban. Ilyen „DataConnect” -es gépekkel is találkozhattunk a különböző gyártók területein.



A Precision Planting standjánál találkoztunk magyar képviselővel, aki bemutatta, hogy mivel foglalkozik ez a cég. Régebbi típusú, hagyományos vetőgépeket alakítanak át precíziós vetőgéppé. Ami kevesebb pénzből megoldható, mintha valaki szeretne venni egy kimondottan drága precíziós vetőgépet. Maga a vetőgép váza megmarad, csak a vetőkocsikat cserélik ki, ami

teljesen igényre szabható (pl. különböző mélységhatároló kerék opciókkal, zárókerék opciókkal, tartálykialakításokkal és akár műtrágya kijuttató eszközökkel). A Precision Planting Ready vetőkocsi olyan mélységkalibrációs rendszerrel rendelkezik, amely lehetővé teszi, hogy minden egyes vetőkocsi azonos mélységre legyen beállítva. Ez nagyon fontos az egyenletes kelés érdekében. A SmartFirmer olyan szenzoros érzékelő, amely valós időben méri a talaj hőmérsékletét, a talaj nedvességi állapotát, a talaj szerves anyag tartalmát. A tőszám, a hibrid és a műtrágya mennyisége menet közben szabályozható. A helytelen talajnyomás elkerülése érdekében a DeltaForce érzékeli tudja a környezet változását és automatikusan, illetve soronként végzi az állítást. Biztosítja, hogy optimális talajnyomás mellett, egyenletes mélységben kerüljenek a magok a talajba és kiküszöböli a túlzott talajtömörítést. A vSet abban segít, hogyha nem egyforma osztályozottságú a vetőmag, vagy nagy mértékben csávázott, akkor is elérhető legyen a pontos tőszám. A vDrive alkalmazása esetén pedig csökken a hajtás összetettsége, ami azt jelenti, hogy az a sok alkatrész, ami egy hagyományos vetőgépben van, lekorlátozódik szinte egyetlen elemre. Ez minimalizálja a karbantartási igényt és a kockázatot. Végül pedig az ehhez kapcsolódó 20/20 monitorról írnék. A növénytermesztés minden lépéséről pontos adatok szükségesek ahhoz, hogy döntést lehessen hozni, akár egy tábla szélén állva is. Ez a monitor a legfejlettebb agronómiai képet biztosítja; optimalizálja a vetéssel, az aratással és a kijuttatással kapcsolatos döntéseit.



Összességében ezeken kívül is még nagyon sok érdekességgel és újdonsággal találkozhattunk és személy szerint én nagyon jó élményekkel és hasznos információkkal tértem haza.